



PACOTES DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA MOTORES FORA DE BORDA YAMAHA 4 TEMPOS 2016

	100 HORAS	200 HORAS	300 HORAS	400 HORAS	500 HORAS	600 HORAS	700 HORAS	800 HORAS	900 HORAS	1000 HORAS
F2.5-F4-F5-F6 MONOCILINDRO	99 €	148 €	99 €	148 €	76 €	148 €	99 €	148 €	99 €	125 €
F8-FT8-F9.9-FT9-9	113 €	120 €	82 €	120 €	64 €	120 €	82 €	120 €	82 €	102 €
F15-F20-F25-FT25	161 €	196 €	161 €	196 €	138 €	196 €	161 €	196 €	161 €	173 €
F30-F40 INJEÇÃO	201 €	269 €	201 €	269 €	176 €	269 €	201 €	269 €	201 €	244 €
F50-FT50-F60-FT60-F70 INJEÇÃO	222 €	293 €	222 €	293 €	197 €	293 €	222 €	293 €	222 €	268 €
F80-F100-F115-F130 INJEÇÃO	331 €	348 €	331 €	426 €	277 €	348 €	331 €	426 €	331 €	294 €
F150-F175-F200 L4	357 €	398 €	357 €	464 €	303 €	398 €	357 €	464 €	357 €	344 €
F200-F225-F250-F300 V6 ETV	451 €	459 €	451 €	573 €	397 €	459 €	451 €	573 €	451 €	405 €
F300-F350 V8	457 €	454 €	457 €	454 €	748 €	454 €	457 €	454 €	457 €	745 €

CONDIÇÕES GERAIS DOS PACOTES DE MANUTENÇÃO MOTORES YAMAHA 2016

a) Pacotes de manutenção periódica para os motores referenciados fora de borda YAMAHA a 4 tempos

b) As ações referenciadas são baseadas na lista que consta no manual do usuário

c) Os preços dos pacotes correspondem a operações realizadas num motor completamente original, sem acessórios/opcionais-originais ou não originais e num bom estado geral.

d) Os pacotes de manutenção periódica YAMAHA prevê uma manutenção anual (menos de 100 horas por ano) ou todas as 100 horas por ano (se o motor operar até 100 horas por ano).

Os pacotes foram elaborados com base num programa anual (de 1 a 6 anos) e um programa de horas de operação (10 a 1000 horas).

e) Os preços apresentados são os preços máximos recomendados (IVA incluído) e que incluem: mão de obra e as seguintes peças originais YAMAHA:

Óleo motor YAMALUBE FC W 10W30 para todos os motores F2.5 ao F350

Óleo coluna YAMALUBE SAE90 GL4

Velas

Filtro de óleo

Massa lubrificação
Spray anti corrosão
Filtro gasolina
Juntas dos bujons da coluna

f) Os pacotes de manutenção periódica YAMAHA não contemplam os componentes exteriores e de montagem do motor na embarcação, variam de acordo com o instalador, sendo faturados à parte fora do âmbito dos pacotes de manutenção YAMAHA

Baterias, direcções, pré filtros de gasolina, hélices, zínco/ânodos

Mau estado do motor ou montagem deficiente do motor na embarcação, deficiente ou ausência de manutenção

Custos de ensaios e lavagem são extras

Colocação embarcação a seco, transporte, colocação em berços...

PACOTES DE MANUTENÇÃO PRIMEIRAS 20 HORAS DE UTILIZAÇÃO OU 3 MESES(OBRIGATÓRIO PARA VALIDAR O 1º ANO DE GARANTIA)

	20 HORAS ou 3 MESES
F2.5-F4-F5-F6 MONOCILINDRO	108 €
F8-FT8-F9.9-FT9-9	113 €
F15-F20-F25-FT25	136 €
F30-F40 INJECCÃO	192 €
F50-FT50-F60-FT60-F70 INJECCÃO	209 €
F88-F100-F115-F130 INJECCÃO	261 €
F150-F175-F200 L4	276 €
F200-F225-F250-F300 V6 ETV	300 €
F300-F350 V8	287 €

Os preços apresentados são os preços máximos recomendados(IVA incluído) e que incluem: mão de obra e as seguintes peças originais YAMAHA:

PACOTES DE MANUTENÇÃO EXTRAS MOTORES YAMAHA: TERMÓSTATO + BOMBA DE ÁGUA - CORREIA DISTRIBUIÇÃO

	TERMÓSTATO	TURBINA	CORREIA
F2.5A MONOCILINDRO	59 €	56 €	NÃO EQUIPA
F4B - F5A - F6C	56 €	63 €	NÃO EQUIPA
F8C-F8F-F9.9F-F9.9J	58 €	74 €	48 €
FT8D-FT8G-FT9.9G-FT9.9L	58 €	73 €	48 €
F15C - F20B	66 €	79 €	88 €
F25D	57 €	79 €	100 €
FT25F	57 €	96 €	100 €
F30B-F40F	58 €	102 €	105 €
F50F-F50H-F60C-F60F	63 €	105 €	133 €
FT50G-FT50J-FT60D-FT60G	63 €	104 €	144 €
F70A	63 €	104 €	144 €
F80B - F100D	64 €	134 €	172 €
F115A	72 €	147 €	172 €
F115B - F130A	92 €	147 €	250 €
F150A - F150D	75 €	147 €	236 €
F175A - F200F - F200G	75 €	147 €	243 €
F200C-F225B-F225C-F250B	197 €	183 €	282 €
F225F-F250D-F300B	134 €	160 €	341 €
F300A-F350A	203 €	219 €	405 €

a) Serviços extras contemplam substituição: turbina da bomba de água, termóstato (s), correia distribuição (nos motores que utilizam).

b) Os preços apresentados são os preços máximos recomendados (IVA incluído) e que incluem: mão de obra e as seguintes peças originais YAMAHA:

Termóstato + junta - TODOS OS 3 ANOS OU 200 HORAS

Turbina da bomba de água + junta - TODOS OS 3 ANOS OU 500 HORAS

Correia de distribuição motores 4 tempos que estejam equipados - TODOS OS 5 ANOS OU 1000 HORAS

O(s) tensor (es) não estão contemplados neste pacote, são orçamentados à parte caso sejam necessários